

**PUBLIC HEALTH DATA
CONFIRMS SAFETY MEASURES**
See Story Inside

Chromium Cleanup Partnership

N.J. DEPARTMENT OF ENVIRONMENTAL PROTECTION
CITY OF JERSEY CITY
PPG INDUSTRIES
COURT-APPOINTED SITE ADMINISTRATOR

1 MILLION TONS REMOVED FROM JERSEY CITY 900,000 Excavated From Garfield Avenue Sites

Excavation Summary

Tons of soil and debris removed from chromium cleanup sites on Garfield Avenue.

Site Name	Tons Removed
Garfield Avenue Main	586,357
Berry Lane Park	49,516
South of Carteret	258,318
Total	894,191



More than 1 million tons of chromium-contaminated soil and debris have been excavated and replaced with clean fill at the Jersey City PPG Industries chromium sites identified in the 2009 Superior Court settlement among PPG, the New Jersey Department of Environmental Protection and the City of Jersey City. Almost 900,000 tons were removed from sites along Garfield Avenue where the Hudson-Bergen Light Rail crosses.

The amount of material excavated could fill a continuous line of rail cars stretching from Jersey City to Philadelphia. In addition, more than 74 million gallons of impacted water have been treated and discharged.

"This is an impressive achievement," said Mike McCabe, the independent, court-appointed site administrator for PPG's chromium sites. "Even more impressive than the vast quantities of contaminated soil and debris removed, is the fact it has been done with a continuous commitment to protecting neighboring communities from cleanup-related pollution."

"Even more impressive ... is the fact it has been done with a continuous commitment to protecting neighboring communities from cleanup-related pollution."

Mike McCabe, Site Administrator

Data collected throughout the five years of excavation confirms that the multiple and overlapping exposure prevention measures established at the beginning of the cleanup worked.

Among these protective measures was a continued on page 2

Garfield Avenue: The Next Phase

The next phase of the project involves addressing areas such as roads and surrounding properties. A revised master schedule approved by the court on November 6, 2015, develops key milestones and target dates for these activities.

Preparations are being made to remediate soil under roadways adjacent to the Garfield Avenue sites, such as Carteret Avenue and the rest of Halladay Street. A portion of Halladay Street located between Carteret Avenue and Caven Point Avenue was cleaned up ahead of schedule. In addition, there are some properties that need to be addressed located near the main Garfield Avenue sites where contaminated soil was

continued on page 2

Garfield Cleanup by the Numbers

900,000 TONS

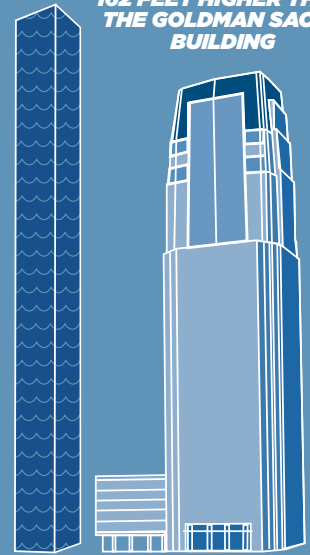
of soil and debris excavated from sites on Garfield Avenue would fill a train that extends from Jersey City to Philadelphia



74,000,000 GALLONS OF TREATED WATER

That's enough to fill a tower 100 feet, by 100 feet by **943** feet

162 FEET HIGHER THAN THE GOLDMAN SACHS BUILDING



THAT'S 9,000 CARLOADS



1 Million Tons continued from page 1

dust-suppression plan designed to prevent excavated materials, including hexavalent chromium, from becoming airborne (See *related article, Page 3*).

Examples of the dust-suppression measures include the water misting of work areas, spraying surfaces with dust-suppression materials and restricting truck traffic to paved areas.

Results from the continuous 24/7 air monitoring at the sites show air quality remained well below strict safety limits developed by New Jersey Department of Environmental Protection scientists. Results are verified by an independent laboratory.

McCabe also pointed to laboratory results from six rounds of an independent blood sampling study that confirm that exposure-prevention measures have worked.

The final round of sampling is expected to be conducted in 2016. ■

New Site Administrator Begins Work in January



Ronald Riccio

In 2009, the New Jersey Department of Environmental Protection, the City of Jersey City and PPG Industries reached a legally binding consent order entered in Superior Court, to embark on a process to clean up PPG's chromium sites in Hudson County. The sites were identified in court documents with a focus on properties located adjacent to Garfield Avenue where a chromium chemical processing plant operated a century ago.

As part of the Consent Order, the participants established an accelerated timetable for cleaning up all PPG sites. To help meet this goal, the court appointed Mike McCabe as the independent site administrator with oversight responsibilities. Now that a significant portion of the Garfield Avenue sites have had the chromium-contaminated soil removed

and replaced with clean fill, the project will now focus on remediating roadways and adjacent properties, remediating groundwater and transitioning to development. At this juncture, McCabe is handing over his duties in January to a new site administrator, Ronald Riccio, Jersey City native and dean emeritus of the Seton Hall University School of Law.

Describing project achievements, McCabe said, "From the time I accepted the appointment, I promised the community that I would leave the sites clean enough for my own family to live there. I can confidently say that I have fulfilled my pledge."

Riccio stated, "I look forward to finishing the work successfully started by my predecessor, Mike McCabe. I intend to be proactive as the new site administrator. My goal is to ensure that the remaining work is completed expeditiously, efficiently and safely." ■

Next Phase continued from page 1

discovered during investigations of the area. Carteret Avenue, which has a major sewer line running beneath it, poses a logistical challenge that requires additional planning and coordination with future redevelopment. The target date for cleanup is no later than 2018; however, a decision

to remove and replace the sewer line could alter that date.

The 2009 Court Order directed that cleaning up chromium-contaminated soils was the immediate priority with the understanding that once the hexavalent chromium contamination was removed, the groundwater underneath the area could be

assessed and a remediation plan developed. Preliminary results of groundwater monitoring show that the quality is improving, but additional assessment is needed before a final remedial plan for groundwater is developed. It should be noted that groundwater is not used for drinking water in Jersey City. ■

Protecting Public Health Top Cleanup Priority

Multiple Measures Protect Public Health

Before the first bucket of soil and debris was dug up, before the first dump truck was loaded and weighed, a variety of overlapping measures were implemented to protect public health in neighborhoods surrounding PPG chromium sites while cleanup was under way.

After more than five years of activity and nearly 900,000 tons of chromium-contaminated material removed from Garfield Avenue area sites, data collected during that time confirms that steps taken to prevent human exposure to hexavalent chromium worked as planned.

The following are some of the measures implemented at the sites:

- Setting stringent limits on airborne hexavalent chromium pollution;
- Monitoring air quality 24/7;
- Rapid-response systems to reduce potential for off-site contamination;
- Water misting work areas to suppress dust;
- Restricting open-air soil stockpiles;
- Spraying surfaces with dust-suppression materials;
- Limiting truck traffic to paved areas on-site;
- Pressure-washing trucks in protected area before exiting site; and
- Covering open excavations when not being worked.

To measure the effectiveness of exposure-prevention measures, continuous air-monitoring is conducted at all PPG sites. Verified by an independent laboratory, the results confirm air quality has been and continues to be well within safety limits established by the New Jersey Department of Environmental Protection. The NJDEP limit for hexavalent chromium is 49 nanograms per cubic meter of air, which is considered to be protective of human health, based on U.S. EPA assumptions for cancer risk. A nanogram equals one billionth of a gram.

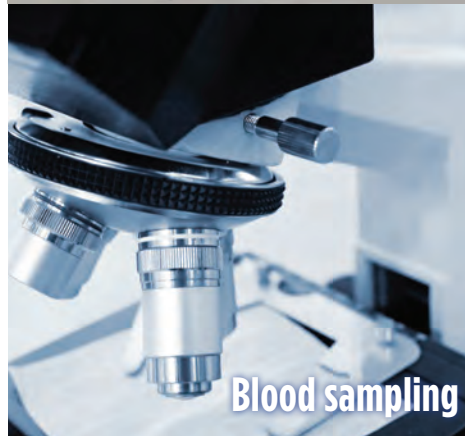
Furthermore, six rounds of blood samples



Dust suppression



Air monitoring



Blood sampling

collected since 2010 from residents living near the Garfield Avenue sites confirm that exposure-prevention measures are working. Blood samples are being collected as part of an ongoing project administered by the Environmental and Occupational Health Sciences Institute at Rutgers University to determine whether community exposure to hexavalent chromium changed during and after the cleanups on Garfield Avenue. (For more information, see article at right.) ■

Blood Results Confirm Effective Safety Measures

Before the Garfield Avenue cleanup began, a series of public meetings were held with Garfield Avenue area residents to review planned activities and receive information about community concerns. Much of the concern raised by residents was the extent to which the cleanup would be conducted with public and environmental protection as a priority. The independent site administrator developed a comprehensive health study that identified multiple exposure-prevention measures for the project. See http://chromecleanup.com/health_study.html

One of the measures recommended by residents was a voluntary blood sampling program. The program, administered by the Environmental and Occupational Health Sciences Institute at Rutgers University, was designed to determine whether community exposure to chromium changes during and after the cleanup on Garfield Avenue.

To update, the sixth round of blood samples collected from residents living near the cleanup site show no detectable levels of chromium. This confirms that the exposure-prevention measures have worked.

"These results should assure residents that the cleanup has been conducted to the highest standards, and the steps taken from the beginning to prevent community exposure to chromium have been effective," said Mike McCabe, the independent site administrator.

Blood samples were collected during five years from community volunteers while ongoing excavation was under way. Under program guidelines, samples were collected and analyzed by an independent laboratory. Results from all six rounds show that there has been no change in blood chromium levels that could be attributed to cleanup activity, despite digging up and hauling away almost 900,000 tons of chromium-contaminated soil and debris.

The final round of sampling is expected to be conducted in 2016. The first round of sampling was conducted in June 2010 before cleanup activities began. ■



Excavation at Metropolis Towers was completed in June 2014 with continuous air-monitoring indicating quality was well within NJDEP standards.

Metropolis Towers Grounds Cleaned and Residents Protected

Nearly 60,000 tons of chromium-contaminated soil and debris were successfully excavated and removed from the grounds of Metropolis Towers, one of the sites in the 2009 court settlement.

“The challenge represented by these heavily populated buildings was to conduct this complicated cleanup as thoroughly and safely as possible, while allowing residents to continue living there,” said Mike McCabe, the independent site administrator charged with overseeing the cleanups. “Not only were we able to remove the chromium contamination and restore the property to an improved condition, but residents were protected at every step in the process.”

PPG’s excavation of soil near the twin

21-story apartment buildings in downtown Jersey City was completed in June 2014.

Continuous air monitoring conducted throughout the excavation confirmed that air quality was well within site-specific requirements established by the New Jersey Department of Environmental Protection.

All that remains is a remedy for a small area in the basement of Building No. 2 and NJDEP’s final review of the site’s cleanup data, which will include the collection of soil samples. The remaining activity is expected to be completed next year.

Chromium was placed in the soil as fill material in the 1960s to support the construction of Metropolis Towers. ■

Berry Lane Park: From Junk Yards to Playing Fields

The 2009 court approved settlement reached to clean up chromium-contaminated soil provided incentive to transform the area north of the Hudson-Bergen Light Rail line from former junk yards, rail yards and other industrial facilities into Jersey City’s biggest, newest park.

Using funds provided by PPG, the Jersey City Redevelopment Agency (JCRA) conducted a cleanup of chromium-impacted soil in the area located in the former Morris Canal.

Although chromium-impacted material was removed and replaced with clean fill, additional investigation is being conducted in areas north of the park. Groundwater monitoring indicates compliance with NJDEP groundwater standards for hexavalent chromium.

Additional funding provided by JCRA and the United States Environmental Protection Agency Brownfields Program is allowing the construction of ball fields, tennis courts, landscaping, walkways and other amenities. As a result, the newly developed park is nearing completion. ■



At 17.5 acres, Berry Lane Park will be the largest city-owned park in Jersey City, featuring a variety of amenities.

Chromium Cleanup Partnership

P.O. Box 15981, Jersey City, N.J. 07305

Telephone: 201-777-2099

E-mail: info@chromecleanup.com

Website: www.chromecleanup.com

Mailing: JON-DA Printing Company Inc.



La excavación de Metropolis Towers finalizó en junio de 2014 con el control continuo del aire, lo que indica que la calidad cumple sin problemas con las normas de NJDEP.

Terrenos de Metropolis Towers Limpios y Residentes Protegidos

Se excavaron y removieron con éxito casi 60 000 toneladas de suelo y escombros contaminados con cromo en los terrenos de Metropolis Towers, uno de los lugares del acuerdo judicial de 2009.

“El desafío que planteaban estas edificaciones densamente pobladas consistía en realizar esta difícil limpieza de la manera más exhaustiva y segura posible, sin que los residentes dejaran de vivir allí”, señaló Mike McCabe, administrador independiente del sitio a cargo de supervisar las limpiezas. “No solo pudimos remover la contaminación con cromo y restaurar las propiedades para que estuviesen en mejores condiciones, sino que los residentes estuvieron protegidos en cada fase del proceso”.

La excavación del suelo de los estos edificios gemelos de 21 pisos en el centro de Jersey City finalizó en junio de 2014.

El control continuo del aire que se realizó durante las excavaciones confirmaron que la calidad cumplía sin problemas con los requisitos específicos del sitio establecidos por el NJDEP.

Lo que queda es subsanar un área pequeña del sótano del edificio N.º 2 y una revisión definitiva del NJDEP de la información de limpieza del sitio, que incluirá la recolección de muestras del suelo. Se espera que el resto de la actividad termine el próximo año.

El cromo se colocó en el suelo como material de relleno en la década de 1960 para sostener la construcción de Metropolis Towers. ■

Berry Lane Park: Desde los Desguaces Hasta las Canchas

Mediante el acuerdo judicial aprobado en 2009 de limpieza del suelo contaminado con cromo, se ofrecieron incentivos para transformar el área al Norte del ferrocarril ligero de la línea Hudson-Bergen desde los antiguos desguaces, patios de maniobras y otras instalaciones industriales hasta parque más grande y nuevo de Jersey City.

Con fondos de PPG, la Agencia de Reurbanización de Jersey City (JCRA) realizó una limpieza de los suelos afectados por el cromo en el área ubicada en el antiguo canal Morris.

Aunque se removió el material contaminado con cromo y se cambió por relleno limpio, se están realizando más investigaciones en las zonas norte del parque. Las pruebas de aguas subterráneas indican que se han cumplido las normas del NJDEP sobre cromo hexavalente. Con otros fondos de la JCRA y del Programa Brownfields de la Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos, se están construyendo canchas de béisbol y tenis, paisajes, senderos peatonales y otros servicios. Como resultado, este parque recientemente construido está a punto de terminarse. ■



Berry Lane Park, con 17,5 acres, será el parque público más grande propiedad de Jersey City, donde habrá varios servicios e instalaciones.

Chromium Cleanup Partnership

P.O. Box 15981, Jersey City, N.J. 07305
Teléfono: 201-777-2099
E-mail: info@chromecleanup.com
Sitio en Internet: www.chromecleanup.com
Impresión y envío por correo:
JON-DA Printing Company Inc.

Proteger la salud pública como prioridad en las actividades de limpieza

Diversas medidas para proteger la salud pública

Antes de excavar el primer balde de suelo y escombros, antes de que cargar y pesar el primer camión de carga, se implementaron varias medidas superpuestas para proteger la salud pública en los barrios que rodean los sitios contaminados con cromo de PPG mientras se llevaba a cabo la limpieza.

Después de más de cinco años de actividad y de remover casi 900 000 toneladas de material contaminado de los sitios del área de la avenida Garfield, la información recopilada durante este tiempo confirma que las medidas tomadas para evitar la exposición humana al cromo hexavalente han funcionado según lo planeado.

Estas son algunas de las medidas implementadas en los sitios:

- Definición de límites rigurosos en cuanto a la contaminación por cromo hexavalente en el aire
- Supervisión permanente (24/7) de la calidad del aire
- Sistemas de respuesta rápida para reducir el potencial de contaminación externa
- Niebla de agua en zonas de trabajo para suprimir el polvo
- Restricción de acopio de materiales al aire libre
- Rocío de superficies con materiales supresores de polvo
- Limitación del tráfico pesado en áreas pavimentadas del sitio
- Camiones hidrolimpiadores en zonas protegidas antes de salir del sitio
- Cubrimiento de excavaciones abiertas donde no se esté trabajando

A fin de evaluar la efectividad de las medidas para evitar la exposición, se realiza un control continuo del aire en los sitios de PPG.

Un laboratorio independiente verificó los resultados que confirman que la calidad del aire ha estado y sigue estando dentro de los límites de seguridad establecidos por el Departamento de Protección Ambiental de Nueva Jersey. El límite de cromo hexavalente del NJDEP es 49 nanogramos por metro cúbico de aire, lo que se considera seguro para la salud humana de acuerdo con las hipótesis de riesgo de cáncer de la EPA de EE. UU. Un nanogramo equivale a la milmillonésima parte de un gramo. Además, seis fases de muestras de sangre



obtenidas desde 2010 de los residentes que viven cerca de los sitios de Garfield Avenue confirman que las medidas de prevención de la exposición están funcionando. Se están tomando muestras de sangre como parte de un proyecto continuo administrado por el Instituto de Ciencias Ambientales y de Salud Ocupacional de la Universidad Rutgers para determinar si la exposición de la comunidad al cromo hexavalente cambió durante y después de la limpieza en la avenida Garfield. (Para obtener más información, lea el artículo a la derecha). ■

Resultados de sangre confirman efectividad de medidas de seguridad

Antes de iniciar la limpieza de la avenida Garfield, se realizaron varias reuniones públicas con los residentes del área para estudiar las actividades planificadas y recibir información sobre las inquietudes de la comunidad. Una de las principales era qué prioridad tendría la protección de la comunidad y del medio ambiente en los trabajos de limpieza. El administrador de obras independiente elaboró un estudio integral de salud en el que se identificaron varias medidas para prevenir la exposición en el proyecto. Consulte http://chromecleanup.com/health_study.html

Una de las medidas que recomendaron los residentes fue un programa voluntario de toma de muestras de sangre. El programa, administrado por el Instituto de Ciencias Ambientales y de Salud Ocupacional de la Universidad Rutgers, se creó para determinar si la exposición de la comunidad al cromo cambia durante o después de las labores de limpieza en la avenida Garfield.

Como actualización, la sexta fase de las muestras de sangre obtenidas de residentes que viven cerca del lugar de la limpieza no han dado resultados de cromo detectables. Esto confirma que las medidas de prevención de la exposición han funcionado.

“Estos resultados les garantizan a los residentes que la limpieza se ha llevado a cabo según los estándares más altos y que las medidas tomadas desde el comienzo para evitar la exposición de la comunidad al cromo ha sido efectivas”, sostuvo Mike McCabe, administrador de obras independiente.

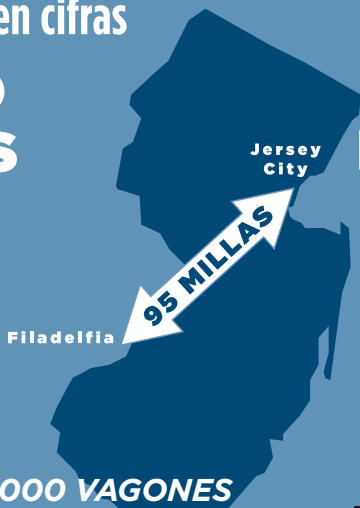
Las muestras de sangre de voluntarios de la comunidad se recolectaron durante cinco años de excavación continua. De acuerdo con las pautas del programa, un laboratorio independiente estuvo recopilando y analizando las muestras. Los resultados de las seis rondas muestran que no hubo cambios en los niveles de cromo en la sangre que se pudiesen atribuir a la actividad de limpieza, a pesar de que se excavaron y removieron casi 900 000 toneladas de suelo y escombros contaminados con cromo.

Se prevé que la última ronda de tomas de muestras se realizará en 2016. La primera ronda de recolección de muestras se realizó en junio de 2010 antes de iniciar las actividades de limpieza. ■

Limpeza de Garfield en cifras

Las 900,000 TONELADAS

de suelo y escombros excavados en sitios de la avenida Garfield podrían llenar un tren que se extiende de Jersey City hasta Filadelfia



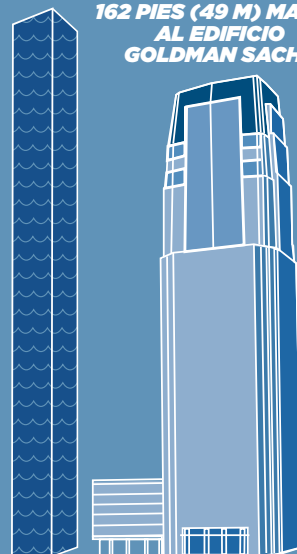
74,000,000 DE GALONES DE AGUAS TRATADAS

Son suficientes para llenar una torre de 100 por 100 por

943 pies

(30 x 30 x 287 m)

UNA ALTURA
162 PIES (49 M) MAYOR
AL EDIFICIO
GOLDMAN SACHS



ESTOS SERÍAN 9,000 VAGONES



La Siguiente Fase continúa de página 8

de cualquier contaminación por cromo que se haya identificado.

La avenida Carteret, debajo de la cual corre una línea importante de alcantarillado, representa un desafío logístico que requiere de más planificación y coordinación para su reconstrucción en el futuro. El plazo para la limpieza no debe exceder el año 2018, aunque esta fecha podría cambiarse por la decisión de retirar y sustituir la línea de alcantarillado.

En la orden judicial de 2009, se determinó que limpiar los suelos contaminados con cromo era una prioridad inmediata con la idea de que luego de remover la contaminación con cromo hexavalente se pudiera evaluar el agua subterránea debajo del área y diseñar un plan de subsanación. Los resultados preliminares de supervisión del agua subterránea muestran que su calidad está mejorando, pero se necesita otra evaluación antes de diseñar un plan definitivo de subsanación de aguas subterráneas. Cabe señalar que el agua subterránea de Jersey City no es potable. ■

El Nuevo Administrador del Sitio Inicia Labores en Enero



Ronald Riccio

En 2009, el Departamento de Protección Ambiental de Nueva Jersey, la ciudad de Jersey City y PPG Industries acordaron en el Tribunal Superior una orden de consentimiento de cumplimiento obligatorio ante la ley, mediante la cual se emprendía el proceso de limpieza de los sitios contaminados con cromo de PPG en el condado de Hudson. Los sitios se identificaron en documentos judiciales con énfasis en las propiedades ubicadas junto a la avenida Garfield, donde hace un siglo había una planta de procesamiento de químicos de cromo.

Como parte de dicha orden de consentimiento, los participantes fijaron un ajustado cronograma para limpiar todos los sitios de PPG. Para contribuir al logro de este objetivo, el tribunal designó a Mike McCabe como administrador independiente del sitio con responsabilidades de supervisión. Ahora que se han removido una parte importante de

suelo contaminado con cromo en las obras de la avenida Garfield y se ha cambiado por relleno limpio, el proyecto se centrará en subsanar las vías, las propiedades adyacentes y el agua subterránea y en avanzar hacia el desarrollo. Llegado este momento, McCabe entregará su cargo en enero próximo a Ronald Riccio, nuevo administrador de obras, nativo de Jersey City y decano emérito de la Escuela de Derecho de la Universidad Seton Hall.

En su descripción de los logros del proyecto, McCabe dijo: "Desde el momento en que acepté mi nombramiento, le prometí a la comunidad que dejaría estos sitios lo suficientemente limpios para que mi propia familia viviese allí. Puedo decir con confianza que he cumplido mi compromiso".

Riccio sostuvo: "Espero terminar con éxito el trabajo que inició mi predecesor, Mike McCabe. Busco ser proactivo como nuevo administrador de obras. Mi objetivo es garantizar que el trabajo que falta termine de forma rápida, eficiente y segura". ■

1 Millón de Toneladas continúa de página 8

Los datos recopilados durante cinco años de excavaciones confirman el funcionamiento de las diversas medidas superpuestas que se establecieron desde el inicio para prevenir la exposición. Entre estas medidas de protección se contó con un plan de supresión del polvo diseñado para evitar que los materiales excavados, entre ellos el cromo hexavalente, se esparzan en el aire (consulte el artículo

correspondiente de la página 6).

Algunas de las medidas para la supresión del polvo son el cubrimiento con niebla de agua de las áreas de trabajo, el rocío de superficies con materiales supresores de polvo y la restricción de tráfico de vehículos pesados en áreas pavimentadas.

Las conclusiones de la supervisión permanente (24/7) del aire muestran que la calidad del aire estuvo muy por debajo de los rigurosos límites

de seguridad elaborados por científicos del NJDEP. Un laboratorio independiente verifica los resultados.

McCabe también señaló que los resultados de laboratorio de seis fases de un estudio independiente de muestras de sangre confirmaron que las medidas de prevención de la exposición han funcionado. Se prevé que la última ronda de tomas de muestras se realizará en 2016. ■

Chromium Cleanup Partnership

N.J. DEPARTMENT OF ENVIRONMENTAL PROTECTION
CITY OF JERSEY CITY
PPG INDUSTRIES
COURT-APPOINTED SITE ADMINISTRATOR

SE REMOVIERON 1 MILLÓN DE TONELADAS DE JERSEY CITY Se excavaron 900,000 toneladas en sitios en la avenida Garfield

Resumen de excavaciones

Se removieron toneladas de suelo y escombros en obras de limpieza de cromo en la avenida Garfield.

Nombre del sitio	Toneladas removidas
Garfield Avenida Main	586,357
Berry Lane Park	49,516
Sur de Carteret	258,318
Total	894,191



Se han excavado más de 1 millón de toneladas de suelo y escombros contaminados con cromo y se han sustituido con rellenos limpios en los sitios contaminados con cromo de PPG Industries en Jersey City, los cuales se identificaron en el acuerdo de 2009 del tribunal superior celebrado entre PPG, el Departamento de Protección Ambiental de Nueva Jersey y la ciudad de Jersey City. Se removieron casi 900,000 toneladas de los sitios que están a lo largo de la avenida Garfield, donde se intersecta con el ferrocarril ligero Hudson-Bergen.

Con la cantidad de material excavado, se podría llenar una fila de vagones que se extendiera de Jersey City a

Filadelfia. Además, se han tratado y vertido más de 74 millones de galones de aguas contaminadas.

“Este es un logro impresionante”, señaló Mike McCabe, administrador de obras independiente designado por el tribunal para los sitios contaminados con cromo de PPG.

“Más impresionante que las enormes cantidades de suelo y escombros contaminados que se han removido, es el hecho de que esta labor se ha realizado con el compromiso continuo de proteger a las comunidades aledañas de la contaminación que genera la limpieza.”

Mike McCabe

“Más impresionante que las enormes cantidades de suelo y escombros contaminados que se han removido, es el hecho de que esta labor se ha realizado con el compromiso continuo de proteger a las comunidades aledañas de la contaminación que genera la limpieza”, afirmó McCabe. continúa en página 7

Avenida Garfield: La Siguiente Fase

La siguiente fase implica tratar áreas, como caminos y propiedades circundantes. En una versión revisada de un cronograma maestro aprobado por el tribunal el 6 de noviembre de 2015, se plasmaron las etapas principales y los plazos de estas actividades.

Se están realizando preparativos para subsanar el suelo que está debajo de los ferrocarriles junto a los sitios de la avenida Garfield, como la avenida Carteret y el resto de la calle Halladay. Antes del tiempo previsto, se limpió una parte de la calle Halladay, ubicada entre las avenidas Carteret y Caven Point. Además, hay algunas propiedades que se necesita tratar ubicadas cerca de los sitios principales de la avenida Garfield, en los que se descubrió suelo contaminado durante las investigaciones en el área. Las leyes ambientales exigen la limpieza continúa en página 7